

OptiMATE 6

amp/matic

TYP: **TM180**

~ AC: **220 - 240 VAC** ~ 50 - 60 Hz **0,85 A**
--- DC: **5,0 A** --- **12 V**

NÁVOD K POUŽITÍ

DŮLEŽITÉ: PŘED NABÍJENÍM SI
PŘEČTĚTE CELÝ NÁVOD

CZ



+ **-** **1 x 12 V**
STD / AGM-MF / GELOVÉ /
CYKlický ČLÁNEK
15 - 240 Ah (48hodinové nabíjení)

Automatická nabíječka pro 12V olověné/kyselinové baterie

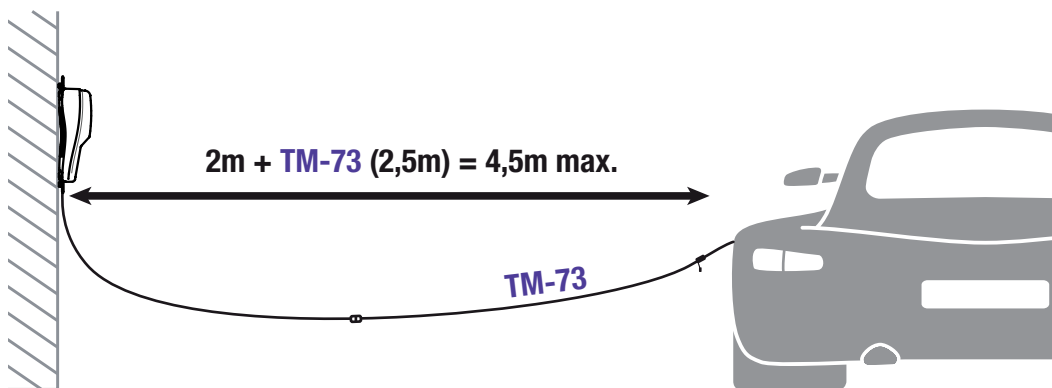
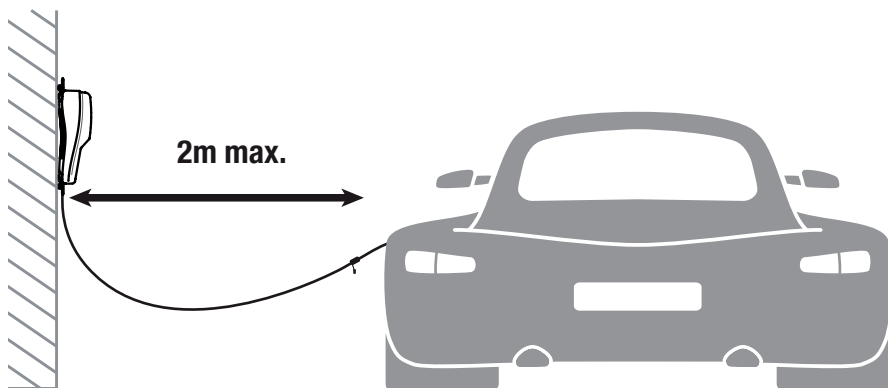
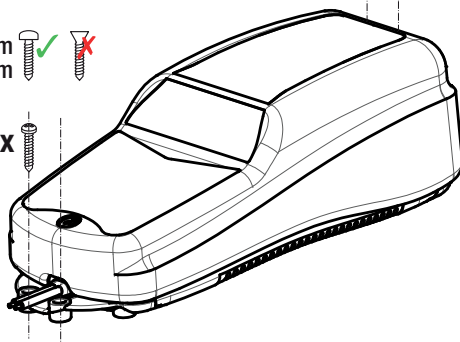
 **tecmate™**

MONTÁŽ

Ø 4,5mm
L +20mm



4x



AUTOMATICKÁ DIAGNOSTICKÁ NABÍJEČKA PRO 12V OLOVĚNÉ BATERIE OD 15 AH DO 240 AH, URČENÉ PRO:



NEPOUŽÍVEJTE PRO NiCd, NiMH, Li-Ion NEBO STANDARDNÍ BATERIE.

Rychlost nabíjení: 5 Ah / hodinu, nabije 240Ah baterii za 48 hodin.

Příkon: 220 - 240 V ~ maximálně 0,85 A. Maximální výstupní proud automaticky nastaví podle vlastností připojené baterie v rozsahu od 0,4 A do 5 A kontrolní obvod výstupu **ampmatic™** (viz odst. 4.1 níže).

DŮLEŽITÉ: PŘED POUŽITÍM NABÍJEČKY SI PŘEČTĚTE NÁSLEDUJÍCÍ POKYNY

Toto zařízení není určeno pro používání osobami (včetně dětí) se sníženými fyzickými, senzorickými nebo duševními schopnostmi nebo s nedostatkem zkušeností a znalostí, pokud nepracují pod dozorem nebo pokud od osoby zodpovědné za jejich bezpečnost neobdržely pokyny týkající se používání zařízení. Děti by měly být pod dozorem, aby si nemohly s tímto zařízením hrát.

BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ A POKYNY: Baterie uvolňují **TRÁSKAVÉ PLYNY** – v blízkosti baterie nesmí být otevřený oheň nebo zdroj jiskření. Před zapojením nebo odpojením stejnosměrného proudu/připojení baterie odpojte zdroj střídavého proudu. Bateriová kyselina je silná žiravina. Noste ochranný oděv a ochranné brýle, aby nedošlo ke kontaktu s kyselinou. V případě náhodného kontaktu místo okamžitě omyjte mýdlem a vodou. Zkontrolujte, zda nejsou uvolněné kolíky baterie; pokud ano, nechejte baterii odborně prohlédnout. Pokud jsou kolíky baterie zkorodované, vyčistěte je měděným kartáčkem; pokud jsou mastné nebo špinavé, vyčistěte je hadrem namočeným v čisticím prostředku. Nabíječku používejte pouze pokud jsou vstupní a výstupní vodiče a konektory v dobrém, nepoškozeném stavu. Pokud je vstupní kabel poškozen, nechte jej neprodleně vyměnit u výrobce, jeho autorizovaného servisního zástupce nebo v kompetentní dílně, aby nezniklo nebezpečí. Při používání i skladování chraňte nabíječku před kyselinou, kyselými výpary a vlhkostí. Na poškození vzniklé korozi, oxidací nebo vnitřním elektrickým zkratem se záruka nevztahuje. Nabíječku udržujte během nabíjení baterie v dostatečné vzdálenosti, aby nedošlo ke znečištění nebo styku s kyselinou nebo kyselými výpary. Pokud používáte nabíječku ve vodorovném směru, položte ji na tvrdý, hladký povrch, ale **NIKDY** na plast, textil nebo kůži. Použijte připravené otvory na spodní straně krytu k upevnění nabíječky k jakémukoli vhodnému, pevnému svíslému povrchu.

STYK S KAPALINAMI: Nabíječka je navržena tak, aby odolala styku s kapalinami náhodně rozlitými nebo rozstříknutými na pouzdro shora nebo mírnému dešti. Nedoporučujeme dlouhodobý styk s deštěm, snižuje se tím doba životnosti. Na poruchy nabíječky v důsledku oxidace způsobené případným proniknutím tekutiny k elektronickým součástkám, svorkám nebo zástrčkám, se záruka nevztahuje.

PŘIPOJENÍ BATERIE: Nabízíme 2 zaměnitelné přípojovací sady. S nabíječkou dodáváme sadu svorek baterií pro nabíjení baterie mimo vozidlo. Druhá přípojovací sada se dodává s napájecími očky pro stálé připojení k pólům baterie a těsnicí vodotěsnou krytku na konektor, který připojuje nabíječku k výstupnímu kabelu. Tato přípojovací sada umožňuje snadné a spolehlivé připojení nabíječky, aby se baterie nabíjela ve vozidle. Těsnicí vodotěsná krytka je navržena tak, aby chránila konektor před znečištěním a vlhkostí v případě, že není nabíječka připojena. S upevněním kovových oček ke kontaktům baterie vám poradí odborný servisní zástupce. Konektor zajistěte vodotěsnou krytkou tak, aby jej neznečistil žádný pohyblivý díl vozidla nebo nedošlo k přetržení nebo poškození kabelu ostrými hranami. In-line pojistka v sadě s napájecími očky chrání baterii před zkratem mezi kladnými a zápornými vodiči. Spálenou pojistku vyměňte pouze za odpovídající novou pojistku se zatížitelností 15 A.

PŘIPOJENÍ NABÍJEČKY K BATERII

1. Před připojením nebo odpojením stejnosměrného proudu / připojení baterie odpojte zdroj střídavého proudu.
2. Pokud nabíjíte baterii ve vozidle pomocí svorek baterie ujistěte se před připojením, že je možné svorky baterie bezpečně umístit tak, aby nenarušily okolní vedení, kovové potrubí nebo rám. Připojení provádějte v tomto pořadí: nejprve připojte pól baterie, který není připojen k rámu (obvykle kladný), pak připojte další svorku baterie (obvykle zápornou), která je připojena k rámu tak, aby nezasahovala do vedení baterie nebo paliva. Odpojte vždy v opačném pořadí.
3. Pokud nabíjíte baterii svorkami mimo vozidlo, umístěte ji v době větraném prostoru. Připojte nabíječku k baterii: ČERVENÁ svorka ke Kladnému (POS, P nebo +) pólu a ČERNÁ svorka k Zápornému (NEG, N nebo -) pólu. Dbejte na to, aby byla připojení pevná a bezpečná. Dobrý kontakt je důležitý.
4. Pokud je baterie silně vybitá (a tvoří se sulfidy), vyjměte baterii z vozidla a před dalším připojením k nabíječce baterii zkontrolujte. Vizually zkontrolujte mechanické závady na baterii, jako např. vypouklé nebo prasklé pouzdro, nebo známky úniku elektrolytu. Pokud jsou na baterii krytky plicních otvorů a destičky v článcích jsou viditelné zvenku, pečlivě

baterii prohlédněte a pokuste se zjistit, zda se některé články liší od ostatních (např. bílý povlak mezi destičkami, kontakty destiček). Pokud jsou patrné mechanické vady, nepřipojujte nabíječku k baterii, nechte baterii odborně prohlédnout.

5. Pokud je baterie nová, přečtěte si před připojením nabíječky pečlivě návod k obsluze dodaný výrobcem. Pokud se provádí, pečlivě a přesně dodržujte pokyny pro plnění kyseliny.

POUŽITÍ OPTIMATE 6: POSTUP NABÍJENÍ

Z bezpečnostních důvodů se OptiMate spustí pouze v případě, kdy je připojena baterie s minimálně 2 V. Mikroprocesor okamžitě provede diagnostiku stavu baterie a aktivuje příslušný režim nabíjení a rozsvítí příslušnou LED diodu, která signalizuje stav.

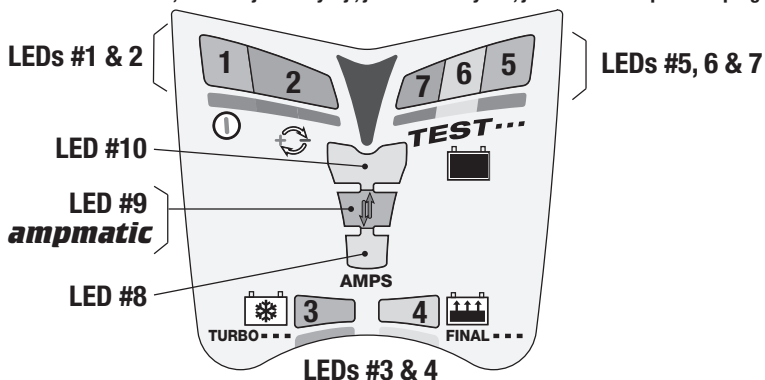
Zvláštní režim oživení nabíječky se nespustí, pokud rozpozná, že je baterie stále připojena k elektroinstalaci vozidla, která efektivně poskytuje nižší elektrický odpor než baterie samotná. Avšak pokud nevyjmete silně vybitou baterii a neoživíte ji, dojde k poškození baterie i elektroinstalace vozidla.

ZANEDBANÉ, SILNĚ VYBITÉ BATERIE:Následující informaci věnujte pozornost, je důležitá zejména pro relativně malé baterie, jako jsou např. baterie v motocyklech, sekačkách, sněžných skútrech apod.: Pokud necháte baterii dlouhou dobu silně vybitou, může se trvale poškodit jeden nebo více článků. Takové baterie se mohou při nabíjení vysokým proudem nadměrně zahřívát.

Během první hodiny sledujte teplotu baterie, pak každou hodinu. Kontrolujte nezvyklé známky jako např. bubláni nebo únik elektrolytu, zvýšenou činnost jednoho článku v porovnání s ostatními, nebo sčívivé zvuky. Kdykoli je baterie příliš horká, abyste se jí mohli dotknout, nebo zaznamenáte-li nezvyklé příznaky, NABÍJEČKU OKAMŽITĚ ODPOJTE.

EKO ÚSPORNÝ REŽIM PŘI PŘIPOJENÍ NABÍJEČKY KE ZDROJI STŘÍDAVÉHO PROUDU:Aby se snížila dlouhodobá spotřeba energie, disponuje OptiMate 6 dvěma proudovými obvody měniče; měniče, který nabíjí baterii a pomocného měniče, který napájí systém obvodů ovládání a LED displej. Měnič se vypne, když není nabíječka připojena k baterii, to zaručuje velmi nízkou spotřebu, méně než 1,7 W, což představuje spotřebu 0,042 kWh / den. Když je k nabíječce připojena baterie, závisí spotřeba na skutečné dodávce do baterie a na tom, zda je připojena k vozidlu / elektronické soustavě obvodů. Po nabití baterie, kdy je nabíječka v režimu dlouhodobé údržby baterie (udržuje baterii 100% nabitou), odhaduje se celková spotřeba na 0,060 kWh / den nebo méně.

Níže popsané LED ukazatele a odstavce, které se jimi zabývají, jsou rozděleny tak, jak se mohou v průběhu programu objevovat.



1 a 2. OBRÁCENÉ připojení a příkon

1. Nabíječku připojte k síťové zásuvce, kde je střídavý proud o napětí 220 až 240 V. Měla by se rozsvítit LED dioda č. 1 „ZAPNUTO“ a LED diody č. 3, 4, 5, 6, 7 by měly dvakrát bliknout pro potvrzení, že je procesor v pořádku.

Signalizace VYSOKÉ a NÍZKÉ intenzity: LED dioda č. 1 „ZAPNUTO“ bude svítit méně intenzivně a signalizuje tak úsporný „EKO“ režim. Situace nastane, když není připojena baterie, nebo když je baterie připojena a program se nachází v režimu počátečního nebo rozšířeného testování uchování napětí, nebo v „klidové“ fázi režimu údržby nabití. LED dioda č. 1 „ZAPNUTO“ bude jasně svítit během režimů oživení nabíjení, objemového nabíjení, impulzního absorpčního nabíjení a údržby nabití.

2. Pokud se rozsvítí LED dioda č. 2 OBRÁCENÁ POLARITA, připojení baterie je nesprávné. Nabíječka je elektronicky chráněna, takže nedojde k jejímu poškození. Výstup se obnoví až po správném připojení.

3. Oživení nabíjení

Pokud je baterie velmi vybitá (silně vybitá a tvoří se sulfidy), spustí se režim oživení a rozsvítí se LED dioda č. 3 ODSIŘOVÁNÍ. Aplikuje se zvláštní, velmi vysoké napětí, aby se při pokusu o oživení nabíla baterie pod malým stálým proudem. Doba trvání je maximálně dvě hodiny. Počáteční napětí je omezeno na přibližně 16 V po dobu 5 sekund, kdy obvod vyhodnotí, zda je tato úroveň dostatečná pro oživení baterie.

- 3.1** Pokud je vyhodnocení pozitivní, zůstává napětí omezeno na 16 V a LED dioda č. 3 ODSÍŘENÍ zůstává zapnutá.
- 3.2** Pokud je hodnocení negativní, běžně u velmi zanedbaných baterií, které se nenabíjely několik měsíců, spustí se druhá, výkonnější fáze TURBO, kdy se omezení napětí změní na 22 V. Režim TURBO OŽIVENÍ signalizuje blikání LED diody č. 3 ODSÍŘENÍ.
- 3.3** Jakmile baterie přijme nízkou nastavený proud (0,4 A signalizuje LED č. 8), snižuje se napětí, dokud automaticky obvod neurčí, že může baterie přejít do konečné fáze programu oživení. Pokud během režimu TURBO (odst. 3.2) LED dioda č. 3 ODSÍŘENÍ blikala, začne znovu svítit nepřerušovaně. Během 15 minut začne ovládání proudů **ampmatic™** dodávat proud v impulzech (jak signalizují LED diody č. 8, 9, a 10), udržovat napětí pod 14,3 V a dále připravovat baterii pro běžné nabíjení. Tento režim je účinný zejména při spuštění oživení továrně aktivovaných / „vysoce výkonných“ čistě olověných nebo cyklických článků AGM baterií.

POZNÁMKA: Pokud zůstane baterie připojená k elektrickému systému vozidla (i když je klíč zapalování v poloze vypnuto), fáze TURBO oživení se nespustí.

4. Objemové a pulzní absorpční nabíjení

Fáze **OBJEMOVÉHO NABÍJENÍ** (nepřerušovaná LED dioda č. 4) se spustí, pokud mikroprocesor určí, že je možné baterii nabíjet při běžné úrovni napětí.

- 4.1** Režim sledování nabíjecího proudu a kontroly **ampmatic™** automaticky určí nejučinnější hodnotu nabíjecího proudu pro připojenou baterii podle stavu nabití, fyzického stavu a podle kapacity baterie. Dodávaný proud může být v rozmezí od 0,4 A do 5 A. Pro většinu vybitých (ale ne zcela vybitých) baterií s jmenovitou kapacitou 12 Ah a více se rozsvítí rovněž LED dioda č. 10 PROUD.
- 4.2** Fáze PULZNÍ ABSORPCE (bliká LED dioda č. 4 NABÍJENÍ) začíná, když napětí dosáhne poprvé během fáze OBJEMOVÉHO NABÍJENÍ 14,3 V. Obvod kontroly proudu **ampmatic™** nyní dodává impulzy proudu po dobu 10 minut, aby se napětí baterie ustálilo v rozmezí od 13,7 do 14,3 V, vyrovnaly se jednotlivé články v baterii a plně se co nejrychleji nabily. LED dioda nabíjecího proudu č. 8, případně č. 9 (**ampmatic™**) a č. 10 (5 A) se rozsvítí při dodávce proudu.
- 4.3** Po PULZNÍ ABSORPČI následuje OVĚŘENÍ NABITÍ (bliká LED dioda č. 4). Nabíjecí napětí je omezeno na 13,6 V po dobu 5 minut, kdy se ověřuje stupeň nabití baterie. Pokud baterie potřebuje další nabíjení (viditelně bliká LED dioda 0,4 A nabíjecího proudu), vrátí se program do fáze PULZNÍ ABSORPCE (ods. 4.2). Toto vrácení se může opakovat, dokud neklesne požadovaná hodnota proudu baterie pod 400 mA při 13,6 V (odpovídá baterii, která se nabije podle svého stavu). **Jakmile obvod ověří, že je nabití odpovídající, následuje automaticky test udržení napětí (viz odst. 5).**

POZNÁMKA 1 Z BEZPEČNOSTNÍCH DŮVODŮ JE STANOVEN PRO PROGRAMOVÉ FÁZE 3.1 AŽ 4.3 ČASOVÝ LIMIT 48 HODIN.

5. 6. 7. Počáteční a rozšířený test udržení napětí a údržba nabití baterie

V průběhu TESTU UDRŽENÍ NAPĚTÍ se přeruší dodávka proudu do baterie, aby mohl obvod sledovat pokles napětí baterie a určit schopnost udržení napětí a zásobit energii.

Po počátečním 30minutovém TESTU UDRŽENÍ NAPĚTÍ následuje odst. 4.3, kdy se aplikuje malá zátěž 100 mA pro upřesnění výsledku. U baterií v dobrém fyzickém stavu se na začátku rozsvítí zelená LED dioda č. 5 TEST a svítí po celou dobu trvání testu. V opačném případě začnou blikat LED diody č. 5 a 6 nebo 6 nebo 6 a 7 nebo 7, které signalizují měření napětí v průběhu testu (viz tabulka níže).

VÝKLAD MOŽNÉ SIGNALIZACE LED DIOD V PRŮBĚHU A PO SKONČENÍ TESTU UDRŽENÍ NAPĚTÍ:

	ČERVENÁ č. 7	ČERVENÁ č. 7 a ŽLUTÁ č. 6	ŽLUTÁ č. 6	ŽLUTÁ č. 6 a ZELENÁ č. 5	ZELENÁ č. 5
TYP BATERIE	NAPĚTÍ NIŽŠÍ NEŽ 12,2 V	NAPĚTÍ 12,2 – 12,4 V	NAPĚTÍ 12,4 – 12,5 V	NAPĚTÍ 12,5 – 12,7 V	12,7 V +
S KRYTKAMI PLNICÍHO OTVORU	ČTĚTE NÁSLEDUJÍCÍ POZNÁMKU	VYMĚŇTE	BUDE POTŘEBA BRZY VYMĚNIT	DOBŘÝ	VELMI DOBRÝ
AGM UTĚSNĚNÁ BEZÚDRŽBOVÁ	ČTĚTE NÁSLEDUJÍCÍ POZNÁMKU	VYMĚŇTE IHNEDE	VYMĚŇTE	BUDE POTŘEBA BRZY VYMĚNIT	DOBŘÝ
GELOVÁ UTĚSNĚNÁ BEZÚDRŽBOVÁ	ČTĚTE NÁSLEDUJÍCÍ POZNÁMKU	VYMĚŇTE IHNEDE	VYMĚŇTE	BUDE POTŘEBA BRZY VYMĚNIT	DOBŘÝ

Pokud je výsledkem po počátečním 30minutovém testu udržení napětí cokoli jiného než zelená LED dioda č. 5, zůstane(-ou) blikající LED dioda(-y) svítit a signalizuje(-i) konečný výsledek, ukončení testu a spuštění cyklu ÚDRŽBY NABITÍ.

ROZŠÍŘENÝ TEST UDRŽENÍ NAPĚTÍ: Pokud na konci počátečního 30minutového testu udržení napětí bliká pouze ZELENÁ LED dioda č. 5, test se rozšíří. Signalizuje to změna režimu blikání LED diod(y) (- - -) na dvojitý impuls (- - - -). Rozšířený test udržení napětí kontroluje nadměrné vybíjení (způsobené

baterií; dokonce i částečně poškozená baterie může zpočátku zadržet dostatek energie, ale následně ji ztrácí rychleji než nepoškozená baterie) nebo vyšší než očekávaný úbytek energie v elektrickém systému vozidla.

Rozšířený test potrvá 11 ½ hodiny nebo do chvíle, kdy klesne napětí baterie pod 12,4 V (ŽLUTÁ LED dioda č. 8).

Na konci rozšířeného testu udržení napětí zůstane(-ou) blikající LED dioda(-y) svítit a signalizuje(-i) konečný výsledek, ukončení testu a spuštění cyklu ÚDRŽBY NABÍTI.

Poznámky k výsledkům testu

POZNÁMKA 1: POKUD JE VÝSLEDKEM TESTU COKOLI JINÉHO NEŽ ZELENÁ LED dioda č. 5, ODPOJTE BATERII OD SÍŤOVÉHO SYSTÉMU, KTERÝ JI NAPÁJÍ, a ZNOVU ZAPOJTE OPTIMATE. POKUD JE NYNÍ VÝSLEDEK TESTU LEPŠÍ, UKÁZUJE TO, ŽE ZTRÁTY ENERGIE JSOU ZČÁSTI ZAPŘÍČINĚNY PROBLÉMEM V ELEKTRICKÉM SYSTÉMU A NE BATERIÍ. DOPORUČUJEME VÁM PŘEČÍST SI NÁSLEDUJÍCÍ POZNÁMKY A OBRÁTIT SE NA ELEKTRIKÁŘE.

POZNÁMKA 2: Pokud pokles napětí způsobil odběr proudu, který byl pouze dočasně povahy, může se změnit u baterie v dobrém stavu, která zůstala zapojená od obvodu elektrického systému vozidla, že se signalizace LED diod změní na lepší úroveň, nejlépe na zelenou barvu.

POZNÁMKA 3: Pokud během 30 minutového testu začne blikat samostatně červená LED dioda č. 7 nebo společně žlutá LED dioda č. 6 a červená LED dioda č. 7 (nebo svítit v průběhu údržby nabití), znamená to závažný problém. Červená / žlutá a červená LED dioda (nebo samostatně žlutá LED dioda u utěsněných baterií) znamená, že po nabití napětí baterie klesá, nebo se přes všechny pokusy o nepodařilo baterii oživit. Příčinou může být baterie samotná, např. zkratovaný článek, celková sulfatace, nebo v případě baterie, která je neustále připojena k elektrickému systému, může červená LED dioda č. 7 signalizovat ztrátu proudu z důvodu narušení vedení nebo poškození spínače nebo zhoršení kontaktu nebo přítomnost příslušenství, které odebírá proud. Náhlé zatížení, jako např. rozsvícení reflektorů vozidla, ve chvíli, kdy je nabíječka připojena, může rovněž způsobit znatelný pokles napětí baterie. Baterii pokaždé od elektrického systému, který ji nabíjí, připojte OptiMate a program znovu spusťte. Pokud i nadále vykazuje špatný výsledek, doporučujeme odnést baterii do odborné servisní dílny vybavené profesionálním zařízením, kde provedou podrobnější šetření.

Poslední poznámka k testu udržení napětí

Tento test má značnou vypovídací schopnost, ale nemusí prokazovat skutečný stav baterie. U startovacích baterií získáte přesnější výsledek s použitím TestMate™ mini, který testuje 12V baterie ve vozidle během startování a také funkci nabíjecího systému. Můžete se také obrátit na dílnu vybavenou profesionální zkušební baterií.

ÚDRŽBA NABÍTÍ: CYKLUS ÚDRŽBY NABÍTÍ se skládá z 30minutových intervalů plovoucího nabíjení, po kterých následují 30minutové „klidové“ intervaly, kdy se baterie nenabíjí. Tento „50% provozní cyklus“ zabraňuje ztrátě elektrolytu v utěsněných bateriích a minimalizuje postupné odpařování vody z elektrolytu v bateriích s krytkami plnicích otvorů a přispívá tak značně k optimalizaci životnosti nepravidelně nebo sezónně využívaných baterií. Tento obvod dodává baterii proud při bezpečném 13,6V omezení napětí („plovoucí nabíjení“) a umožňuje odběr libovolného množství proudu, které je nezbytné k udržení plného (nebo téměř plného) nabití a vyrovnávat tak malá elektrická zatížení, která působí příslušenství vozidla, palubní počítač nebo přirozené postupné vybíjení baterie. Během cyklu udržení nabití se bude zobrazovat původní výsledek ukončeného TESTU, dokud se výsledek nezhorší (neočekávaná situace ve vozidle nebo baterii) a nezopakuje se TEST a cyklus ÚDRŽBY.

OPAKOVÁNÍ TESTU a CYKLŮ ÚDRŽBY: Cyklus testu udržení napětí, po kterém následuje cyklus nabíjení, se opakuje 24 hodin po spuštění prvního testu a pokračuje v opakování, dokud bude baterie připojena.

Údržba baterie v delším období: OptiMate udrží nabitou baterii, která je v dobrém stavu, po několik měsíců.

Minimálně jednou za čtrnáct dnů zkontrolujte připojení nabíječky a baterie. V případě baterií s krytkami plnicích otvorů u každého článku, odpojte baterii od nabíječky, zkontrolujte hladinu elektrolytu a v případě potřeby články doplňte (**destilovanou vodou, NE kyselinou**) a baterii znovu připojte. Při manipulaci s bateriemi nebo v jejich blízkosti vždy dodržujte výše uvedené BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ.

Doba nabíjení

Nejkratší doba, za kterou OptiMate 6 dokončí nabití, provede test a zobrazí výsledek, je – i v případě plně nabité baterie – 45 minut. Doba nabíjení u vybité baterie, která není poškozená, je necelých 20 % jmenovité hodnoty Ah baterie; takže u 120Ah baterie by se měla provést automatická kontrola vybíjení (odst. 5) během 20 hodin. Silně vybité baterie se mohou nabíjet podstatně déle.

Pokud použijete OptiMate 6 u silně vybité automobilové baterie s vyšší kapacitou, nemusí se plně nabit během stanoveného bezpečnostního limitu 48 hodin. V takovém případě postupujte následujícím způsobem. V takovém případě může dlouhotrvající nepřetržitě nabíjení při maximálním výstupu a ve vyšší okolní teplotě způsobit zahřátí nabíječky. Vypněte ji a nechte řádně vychladnout na pokojovou teplotu, než ji znovu zapojíte a dokončíte nabíjení.

Odpojení nebo resetování nabíjení nebo testovacího cyklu

Pokud je nabíječka zapnutá, nezapojujte a neodpojujte připojení přímo na kontaktech baterie. Před odpojením svorek z kontaktů baterie vždy nabíječku odpojte od 220 - 240V zdroje střídavého proudu. Po zapojení zdroje střídavého proudu všechny LED diody, kromě č. 1, 2, 8, 9 a 10, dvakrát zablikají a potvrdí funkčnost mikroprocesoru bez ohledu na to, zda je nabíječka připojena k baterii nebo ne.

Resetovat nabíjení a zkušební program můžete jedním z následujících způsobů:

- 1) Nejprve OptiMate odpojte od zdroje střídavého proudu, počkejte, až zhaste zelená LED dioda (č. 1) NAPÁJENÍ, pak jej znovu připojte ke zdroji střídavého proudu.
- 2) Odpojte nabíjecí konektor na konci nabíjecího kabelu od konektoru připojovací sady baterie. Počkejte, dokud LED diody nabíjení a stavu testu (všechny kromě č. 1, 2, 8, 9 a 10) dvakrát nezablíkají, aby potvrdily reset, a pak nabíječku znovu zapojte.

OMEZENÁ ZÁRUKA

CZ

Společnost TecMate (International) SA, Sint-Truidensesteenweg 252, B-3300 Tienen, Belgie, poskytuje tuto omezenou záruku původnímu kupci tohoto výrobku. Tato omezená záruka je nepřevoditelná. Společnost TechMate (International) poskytuje záruku na vady materiálu a výrobní vady této nabíječky baterií na dobu tří let od data nákupu u prodejce. Pokud se vyskytne závada, výrobce posoudí, zda jednotku opraví nebo vymění. Kupující je povinen na vlastní náklady zaslat jednotku spolu s dokladem o koupi (viz POZNÁMKA) výrobcí nebo jeho autorizovanému zástupci. Tato omezená záruka zaniká, pokud se výrobek nepoužívá v souladu s návodem, nakládá se s ním nešetrně nebo byla provedena oprava jinde než v továrně nebo u autorizovaného zástupce. Výrobce neposkytuje žádnou jinou záruku, pouze tuto omezenou záruku a výslovně vylučuje jakoukoli nevyjádřenou záruku včetně záruky na následná poškození.

JEDNÁ SE O JEDINOU UZANANOU OMEZENOU ZÁRUKU A VÝROBCE NEPŘEBÍRÁ ANI NEPOVĚŘUJE ŽÁDNOU JINOU OSOBU, ABY PŘEVZALA NEBO UZAVÍRALA VE VZTAHU K VÝROBKU JINÉ ZÁVAZKY, NEŽ JE TATO OMEZENÁ ZÁRUKA. VAŠE ZÁKONNÁ PRÁVA TÍM OVLIVNĚNA NEJSOU.

POZNÁMKA: podrobnosti na www.tecmate-int.com/warranty nebo se obraťte na warranty@tecmate-int.com

copyright © 2009 TecMate International

OptiMate 6 a názvy ostatních výrobků péče o baterie uvedené v tomto návodu, jako např. BatteryMate, TestMate a TestMate mimi, jsou registrovanými ochrannými známkami společnosti TecMate International NV.

Více informací o výrobcích společnosti TecMate naleznete na www.tecmate-int.com.

Další výrobky společnosti TecMate

ODBORNÁ ÚDRŽBA BATERÍ:

Optimate PRO-2
amplimatic



Optimate PRO-8



DÍLENSKÉ NÁSTROJE:

IgnitionMATE
duo



VacuumMATE

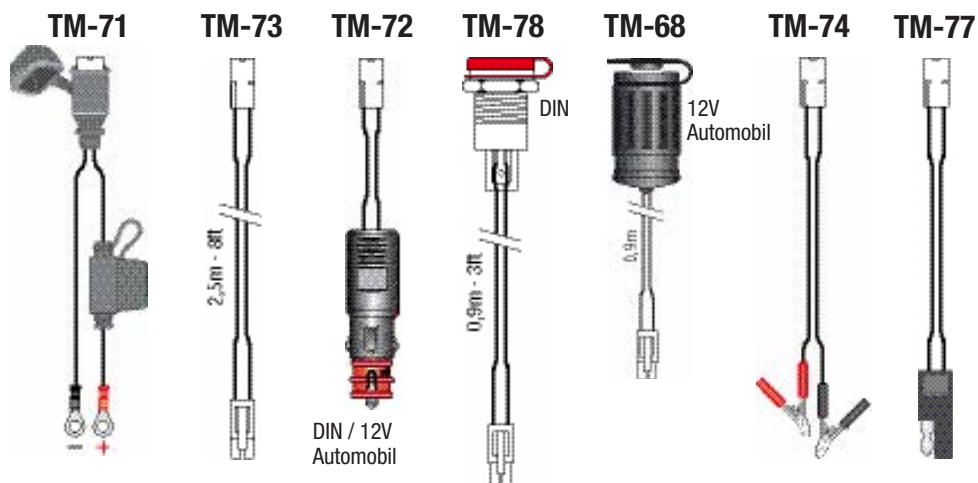


CarbMATE



informace:
www.tecmate-int.com

NABÍZENÉ PŘÍSLUŠENSTVÍ



TestMate™ *mini*

Testuje napětí baterie, startovací výkon a funkčnost systému nabíjení 12V baterií – bez nutnosti demontáže.



by  **tecMATE™**